

DOMINATOR

competition winch series

BG, RO, GR, EN



В това упътване ще намерите следните означения :

ОПАСНОСТ: Обозначава изключително опасни ситуации, при които невнимание при ползването на лебедката може доведе до сериозни наранявания или смърт.

ВНИМАНИЕ: Обозначава потенциално опасни ситуации , при които невнимание при ползването на лебедката може да доведе до леки или тежки наранявания.

В опътването са използвани следните символи:



Прочетете
упътването



Винаги
използвайте
лента за кука



Пазете ръцете си
от лебедката, въжето
и куката по време
на работа



Никога не
използвайте
лебедката за
местене или
повдигане на
хора



Никога не
използвайте
лебедката за
застопоряване
на товар

Забележка: Дава допълнителна информация за монтажа или използването на лебедката.

Правилен монтаж на лебедката е задължителен за безпроблемното и ползване.

Моля обърнете внимание: Лебедката е предназначена за периодично ползване. Не е предназначена за индустриално ползване или повдигане на товар, съответно гаранцията не покрива щети при неправилно ползване.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

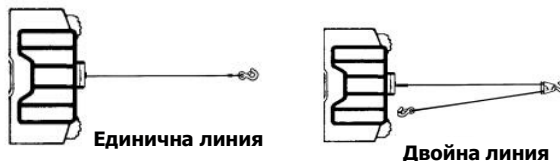
Лебедката е изключително мощна. При неспазване на инструкциите за безопасност е възможно да бъде нанесени сериозни имуществени щети или лично нараняване.

ВНИМАНИЕ: Отговорността за правилния монтаж и безопасното ползване е изцяло на потребителя.

ВНИМАНИЕ: Въжето може да се скъса преди лебедката да блокира. При тежък товар използвайте полиспадна макара за да намалите натоварването на въжето.

1. Максималният работен капацитет на натоварване е върху въжения слой, който е най-близо до барабана. НЕ ПРЕТОВАРВАЙТЕ ЛЕБЕДКАТА. НЕ ОПИТВАЙТЕ ПРОДЪЛЖИТЕЛНО ТЕГЛЕНЕ ПРИ ГОЛЯМ ТОВАР. Претоварването може да повреди лебедката и/или синтетичното въже и да създаде небезопасни работни условия. ЗА ТОВАР НАД ½ ОТ КАПАЦИТЕТА НА ЛЕБЕДКАТА

ПРЕПОРЪЧВАМЕ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПОЛИСПАСТНА РОЛКА С ДВОЙНА ЛИНИЯ НА ВЪЖЕТО (Фигура 2). По този начин натоварването на лебедката и въжето спада с приблизително 50%. Прикрепете куката към носещата част. **Двигателя на автомобила трябва да бъде включен по време на работа с лебедката.** При продължително ползване с неработещ двигател, може да бъде изтощен целия акумулатор и колата да не запали.



Фигура 2

2. След като прочетете опъването и монтирате лебедката, упражнете се да я използвате, за да сте запознати с нея, когато възникне нужда.

3. Не „помагайте“ на лебедката, като движите автомобила. Това води до претоварване на въжето и лебедката.

4. **ВИНАГИ СТОЙТЕ НАСТРАНА ОТ ВЪЖЕТО И ЛЕБЕДКАТА ПО ВРЕМЕ НА РАБОТА.** В МАЛКО ВЕРОЯТНИЯ СЛУЧАЙ НА ПОВРЕДА НА НЯКАКЪВ КОМПОНЕНТ Е НАЙ-ДОБРЕ ДА СТЕ ДАЛЕЧ ОТ ОПАСНОСТТА.

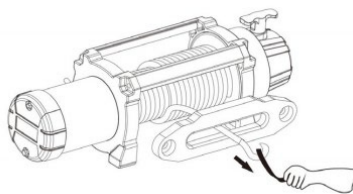
5. Проверявайте често въжето и оборудването за повреди. **ПРОТРИТО СИНТЕТИЧНО ВЪЖЕ СЪС СКЪСАНИ НИШКИ ТРЯБВА ДА БЪДЕ СМЕНЕНО НЕЗАБАВНО.** Винаги заменяйте въжето с оригинален продукт за безопасна работа. Периодично проверявайте монтажа на лебедката, за да се уверите, че всички болтове са затегнати.

6. Използвайте кожени ръкавици при работа с въжето. **НЕ ПОЗВОЛЯВАЙТЕ НА ВЪЖЕТО ДА СЕ ПЛЪЗГА ПРЕЗ РЪЦЕТЕ ВИ.**

7. **ВИНАГИ ОСТАВЯЙТЕ ПОНЕ 5 НАМОТКИ НА ВЪЖЕТО НА БАРАБАНА.** Края на въжето е само фиксатор и не може да издържи целия товар на лебедката.

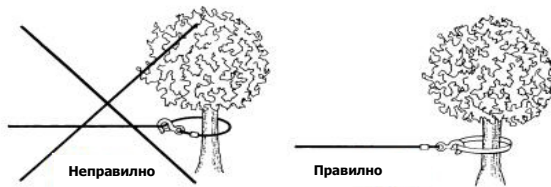
8. **НИКОГА НЕ ПЪХАЙТЕ ПРЪСТИТЕ СИ ПРЕЗ КУКАТА.** Ако пръстът ви се заклещи, може да доведе до **СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ.**

ВИНАГИ ИЗПОЛЗВАЙТЕ ЛЕНТА ЗА КУКАТА при работа (Фигура 3)



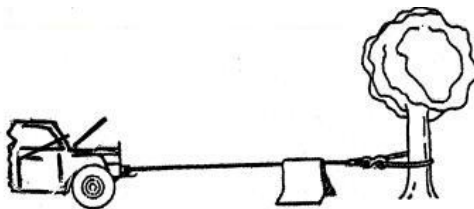
Фигура 3

9. **НЕ ЗАКАЧАЙТЕ КУКАТА ОБРАТНО ЗА ВЪЖЕТО.** Това води до нараняване на въжето и то може да се скъса по време на теглене. Използвайте колан за дърво (Фигура 4)



Фигура 4

10. Винаги използвайте успокоител за въжето (Фигура 5). Ако възникне повреда и се скъса въжето, ще помогне да се предотврати камшичния удар. Когато нямате наличен успокоител, използвайте кърпа или яке, като заместител. Повдигнете капака на автомобила за допълнителна защита.

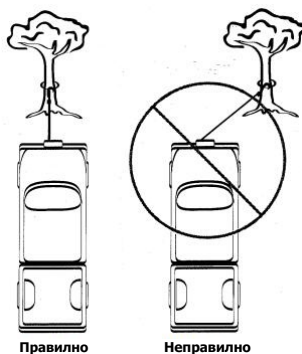


Фигура 5

11. НИКОГА НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ ЛЕБЕДКАТА ЗА МЕСЕТЕНЕ ИЛИ ПОВДИГАНЕ НА ХОРА.

12. Лебедката не е предназначена за повдигане нагоре.

13. **ИЗБЯГВАЙТЕ ПРОДЪЛЖИТЕЛНО ДЪРПАНЕ ПОД ГОЛЕМИ ЪГЛИ**, тъй като това ще доведе до натрупване на въжето в единия край на барабана (Фигура 6). Това може да блокира въжето в лебедката, причинявайки повреда на цялото оборудване.



Фигура 6

14. НЕ ЗАКРИВАЙТЕ ЕТИКЕТИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.

15. Винаги работете с безпрепятствен изглед към лебедката.
16. Допълнително оборудване, като куки, полиспасти или др. аксесоари, трябва да отговаря на големината на лебедката. Периодично проверявайте всички външни аксесоари за повреди.
17. НИКОГА НЕ ОТПУСКАЙТЕ СЪЕДИНИТЕЛЯ, КОГАТО ИМА ТОВАР НА ЛЕБЕДКАТА.
18. НИКОГА НЕ РАБОТЕТЕ ВЪРХУ ИЛИ ОКОЛО БАРАБАНА, КОГАТО ЛЕБЕДКАТА Е ПОД НАТОВАРВАНЕ.
19. НЕ РАБОТЕТЕ С ЛЕБЕДКАТА, КОГАТО СТЕ ПОД ВЛИЯНИЕ НА НАРКОТИЦИ, АЛКОХОЛ ИЛИ ДРУГИ МЕДИКАМЕНТИ.
20. ВИНАГИ ИЗКЛЮЧАВАЙТЕ ЗАХРАНВАНЕТО НА ЛЕБЕДКАТА КЪМ АУМУЛАТОРА ПРЕДИ РАБОТА ВЪРХУ ИЛИ ОКОЛО БАРАБАНА, така че лебедката да не може да се включи случайно.
21. Когато премествате товар, бавно придърпайте въжето, докато се опъне. След това спрете и проверете отново всички връзки на лебедката. Уверете се, че куката е поставена правилно. Ако се използва удължител за лебедка или колан за дърво, проверете закрепването към товара.
22. Когато използвате лебедката, за преместване на превозно средство, поставете трансмисията в неутрално положение, задействайте и подложете всички колела.
23. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ ЛЕБЕДКАТА ЗА ЗАСТОПОРЯВАНЕ НА ТОВАР. Използвайте дуга подходящо за тази цел оборудване.
24. ИЗПОЛЗВАЙТЕ САМО ФАБРИЧНО ОДОБРЕНИ ДИСТАНЦИОННИ И АКСЕСОАРИ. Използването на неподходящи компоненти може да повреди лебедката и да наруши нейната гаранция.
25. НЕ ЗАВАРЯВАЙТЕ ЧАСТИ ОТ ЛЕБЕДКАТА ЗА НЕЯ. Подобни действия могат да нарушат здравината на лебедката и да нарушат нейната гаранция.
26. НЕ СВЪРЗВАЙТЕ ЛЕБЕДКА КЪМ 110V АС ДОМАШЕН ТОК ИЛИ 220V МРЕЖА, ТЪЙ КАТО МОЖЕ ДА СЕ ПОЛУЧИ ПРЕГРЯВАНЕ НА ЛЕБЕДКАТА ИЛИ ФАТАЛЕН ШОК.
27. Никога не позволявайте ударни натоварвания да се прилагат върху лебедката или въжето.
28. Бъдете внимателни, когато дърпате или спускате превозно средство нагоре и надолу по рампа или наклон. Дръжте хора, домашни любимци и имущество далеч от пътя на товара.

ИНСТАЛАЦИЯ

Правилната инсталация е необходима за работа с лебедката.

ВНИМАНИЕ: Лебедката ТРЯБВА да се монтира, така че въжето да се движи в посоката обозначена на фланците на барабана. Неправилен монтаж води до повреди и нарушаване на гаранцията. Акумулаторът, към който е свързана лебедката, трябва да бъде минимум 650ССА.

Стъпка (1)

Поставете монтажна плоча или структурна опора за лебедка, ако вече не е монтирана или включена в превозното средство.

Стъпка (2)

Монтирайте водача на плочата със 2-та болта, гайки, шайби и федер шайби включени в комплекта. Закачете лебедката за плочата. Поставете квадратните гайки в отворите от вътрешната страна на петите на лебедката. Затегнете 4-те болта с шайбите и федер шайбите в комплекта. Монтажната плоча трябва да е плоска и с дебелина минимум 5мм. Крайщата на монтажните болтове не трябва да опират в дъното на отворите и резбата на болта трябва да е преминала изцяло през гайката.

ВНИМАНИЕ: Да не се подменят болтовете с якост по-ниска от 8.8

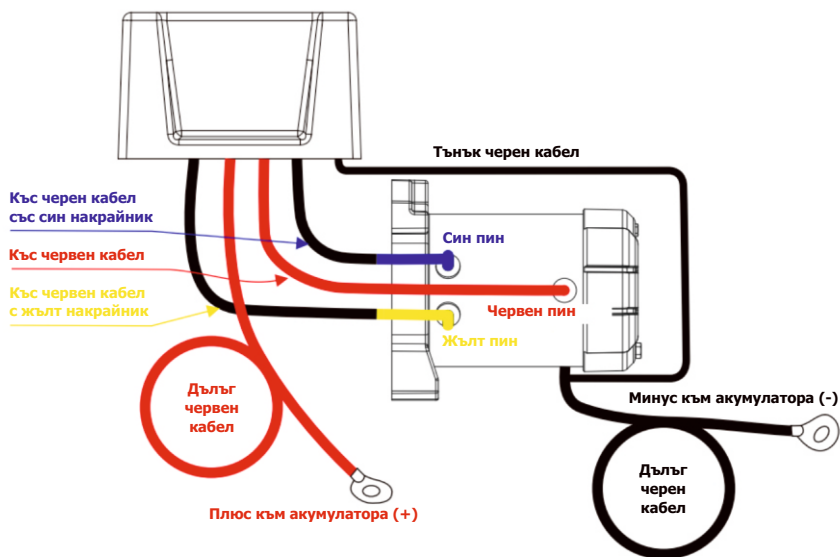
Стъпка (3)

Изключете кабелите от акумулатора.

ВНИМАНИЕ: Акумулаторите съдържат газове, които са запалими и експлозивни. Носете предпазни очила по време на монтажа и премахнете всички метални бижута. Не се навеждайте над акумулатора, докато правите връзки. Стъпка (4)

Стъпка (4)

Вижте Фигура 7 за схема на свързване. Поставете няколко слоя изолационна лента, където кабелите могат да влязат в контакт с остри метални части на превозното средство, за да предотвратите износване или срязване на изолацията.



Фигура 7

Прекарайте края на въжето през водача и закачете куката. Използвайте щифта за да закрепите куката, като не забравяте да поставите шпленда накрая на щифта.

Ако контролната кутия не е свързана предварително я свържете по следния начин. Поставете минуса (черен) и плюса (червен) от акумулатора на лебедката. Поставете ключ/прекъсвач на плюсовия (червен) кабел (По желание).

Стъпка (5)

Поставете дръжката на съединителя в положение „FREE“. Издърпайте няколко метра въже от барабана. Върнете дръжката на съединителя обратно в позиция „ENGAGED“. Натиснете копчето на лебедката в положение отпускане, за да проверите посоката на въртене на барабана. Ако барабанът се върти в грешна посока, проверете отново окабеляването. Контролната кутия може да се монтира отгоре на лебедката или отстрани на лебедката с помощта на предоставените монтажни болтове, монтирани в тялото на лебедката.

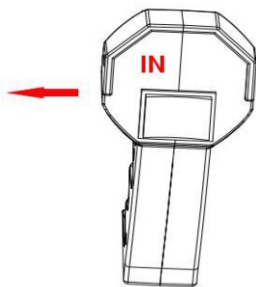
РАБОТА СЪС СЪЕДИНИТЕЛЯ

Повдигнете и завъртете дръжката на съединителя до позиция „FREE“. Ако има товар върху въжето, дръжката може да не се извади лесно. НЕ НАСИЛВАЙТЕ ДРЪЖКАТА НА СЪЕДИНИТЕЛЯ. Освободете напрежението, като издърпате част от въжето. Освободете съединителя, издърпайте въжето и го закрепете за котва или товар. Оставете поне 8 намотки от въжето на барабана. Зацепете отново барабана, като върнете дръжката на съединителя в позиция „ENGAGED“.

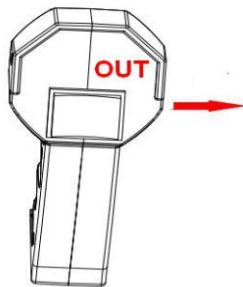
ВНИМАНИЕ: Съединителят трябва да е завъртян докрай преди работа. Никога не звъртайте дръжката на съединителя, когато барабанът се върти.

РАБОТА С ДИСТАНЦИОННО

НАВИВАНЕ



ОТПУСКАНЕ



Фигура 8

Ръчното дистанционно активира соленоид, който захранва моторът на лебедката.

За да свържете дистанционното, махнете капака на щепсела и включете кабела в буксата на лебедката. Щепселът на кабела на дистанционното управление е с ключ и ще влезе в контакта само по един начин. Превключвателят се връща в положение "OFF", когато бъде освободен.

За да промените посоката, преместете копчета в обратната посока.

Безжичното дистанционно се включва, като бъдат задържани двете копчета едновременно за 2/3 секунди. На дистанционното има диод индикиращ , когато е пуснато. Ако при задържане на двете копчета диодът не свети, проверете батериите(23А).

ВНИМАНИЕ: Дистанционното трябва да съдържа далеч от мръсотия и влага, за да се осигури безопасна работа.

ВНИМАНИЕ: За да предотвратите неволно пускане на лебедката, дръжте безжичното дистанционно на суха и труднодостъпно място, като жабката на колата.

Препоръки при употреба

Електрическата лебедка е като всеки друг електроинструмент с моторно задвижване, като електрическа бормашина или трион. Електрическият двигател не трябва да се нагрява прекалено много. Нормалните предпазни мерки ще удължат живота на вашия двигател. Поддържайте продължителността на дърпанията възможно най-кратка. **Ако краят на двигателя стане неприятно горещ на допир, спрете лебедката и оставете двигателя да се охлади.**

График за поддръжка

Извършвайте всички проверки, изброени по-долу, които са разделени на ежедневни, месечни и 3 месечни. Почиствайте всички връзки, защото корозията на електрическите връзки ще намали производителността или може да причини късо съединение.

СЪВЕТИ ЗА ГРИЖА ЗА ВАШАТА ЛЕБЕДКА

- Издърпайте 20м от въжето на свободен ход и го навийте обратно под товар веднъж в месеца за да загреете мотора и да изместите натрупания вътре конденз.
- Разглобете и почистете всички движещи се части в редуктора на лебедката и сменете греста с висококачествена водоустойчива молибденова грес веднъж на 12 месеца.
- След връщане от пътуване, при което лебедката е била изложена на вода, кал, мръсотия или прах. Издърпайте въжето на свободен ход, след което го навийте под товар, за да изместите влагата или конденза вътре в лебедката. Измийте лебедката с обикновен маркуч и чиста вода, за да отстраните натрупаната кал, мръсотия или други отпадъци от корпуса на лебедката и барабана.
- Проверявайте състоянието на клемите на мотора и кабелите на акумулатора за износване на всеки 3 месеца. Сложете изолатори на точките на износване, за да намалите риска от късо съединение.
- Ако въжето на лебедката е изложено на мръсотия, кал и пясъчинки, го развийте на свободен ход. Почистете го с чиста вода и го оставете да изсъхне, след което го навийте обратно на барабана.

График за поддръжка				Тип на проверка	Резултат от проверка	
Дневно	Периодично					
	Месечно	3-месечно				
		*		Лебедка	Размотайте и намотайте въжето	Минимална корозия на вътрешния мотор компоненти
*			и нс та ла ци я	Болтове и връзки	Затегнете болтовете И проверете за счупвания	Затегнати болтове Без следи от счупвания
*			Д	Работа	Опытване	Работещо дистанционно
		*	ис та нц ио нн о	Износване по кабелите	Визуално	Без следи от износване
*				Скъсани нишки	Визуално	По малко от 10%
*	*		Въ ж е	Спад в диаметъра на въжето	Визуално , измерване	7% от първоначалния диаметър
*				Деформация или корозия	Визуално	Без видими щети
		*	съ ед ин ит ел	Износване на пружината	Визуални следи от износване	Без следи от износване
		*	м от ор	Износване на мотора	Визуални следи от износване	Без следи от износване
		*	сп	Износване на спирачката	Визуални следи от износване	Без следи от износване
*			ир ач ка	Работа на спирачката	Визуално	Работеща спирачка
		*	ре ду кт ор	Износване на редуктора	Визуални следи от износване	Без следи от износване

Română

MANUAL DE UTILIZARE

În acest manual veți găsi următoarele titluri:

Pericol(danger): arată o situație imediată periculoasă care, dacă nu este evitată, va duce la moarte sau la răni grave.

Avertizare(warning): arată o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la moarte sau la răni grave.

Atenție(caution): arată o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la răni minore sau moderate. Această notare este folosită și pentru a avertiza practicile periculoase.

Următoarele simboluri de produs sunt utilizate în manualul de operare:



**Citiți manualul
producătorului!**



**Folosiți întotdeauna
centura de siguranță!**



**Curățați troliul,
cârligul și frânghia
după utilizare!**



**Nu folosiți niciodată
troliul pentru a ridica
sau a muta oameni!**



**Nu folosiți niciodată
troliul pentru a ține
încărcături!**

Notă: Afișează informații și proceduri suplimentare pentru instalarea și lucrul la troliu.

Instalarea corectă a troliului dvs. este o cerință pentru funcționarea corectă.

Vă rugăm să rețineți: troliul este conceput în principal pentru aplicații periodice. Acest troliu nu este conceput pentru a fi utilizat în aplicații industriale sau de ridicare, iar troliul nu garantează că este potrivit pentru o astfel de utilizare.

Informații generale privind siguranța

Troliul tău este o mașină foarte puternică. Dacă este utilizat periculos sau incorect, acesta poate provoca daune materiale, precum și daune corporale.

AVERTIZARE: Responsabilitatea pentru instalarea și funcționarea sigură a troliului și prevenirea vătămării corporale și a deteriorării proprietății se bazează în cele din urmă pe tine -operatorul. Nu există niciun înlocuitor pentru o bună judecată și prudența dvs. atunci când operați cu troliul.

Avertisment: frânghia se poate rupe atunci când este supraîncărcată. Pentru sarcini grele, utilizați o rola scripete pentru a reduce sarcina frânghiei.

1. capacitatea maximă de încărcare de funcționare este pe stratul frânghiei, aproape de tambur. Nu supraîncărcați. Nu încercați cu tragerea prelungită cu sarcini grele. Supraîncărcarea poate deteriora troliul și/sau frânghia sintetică și poate crea condiții de muncă periculoase. Pentru încărcături de peste 1/2 capacitate nominală. Vă recomandăm utilizarea unui rola scripete (figura 2). Aceasta reduce sarcina și tensiunea frânghiei cu aproximativ 50% **Motorul vehiculului trebuie să funcționeze în timpul operației de troliu.** Dacă motorul este oprit, bateria poate fi prea slabă pentru a reporni motorul.

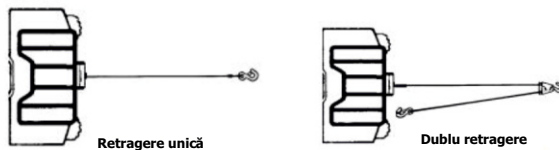


Figure 2

2. După citirea acestui ghid, învățați să vă folosiți trolitul. După instalarea trolilui, faceți câteva probe înainte de a începe să îl utilizați.
3. Nu mutați mașina pentru a ajuta trolitul cu retragerea încărcăturii. Combinația dintre un trolit și tragerea vehiculului poate supraîncărca frânghia și trolitul.
4. Stai întotdeauna departe de frânghie, cârlig și trolit. În caz de deteriorare a unei componente, cel mai bine este să fii departe de frânghie.
5. Verificați frecvent frânghia și echipamentul. **Frânghia sintetică ștersă sau cu fire sfâșiate trebuie înlocuită imediat.** Schimbați întotdeauna frânghia cu identică (originala de la producător). Verificați periodic instalarea trolilui pentru a vă asigura că toate șuruburile sunt strânse.
6. Folosiți mănuși de piele atunci când lucrați cu o frânghie. Nu permiteți ca frânghia să alunece prin mâini.
7. Nu lăsați trolitul cu mai puțin de 2-3 metri de frânghie sintetică (sau metal) în jurul tamburului, deoarece șurubul de frânghie nu poate rezista la sarcina completă.
8. Stai departe de trolit, frânghie și cârlig în tensiune atunci când lucrezi cu un trolit. Nu puneți niciodată degetul în fața cârligului. Dacă degetul este prins în cârlig, puteți pierde degetul. Utilizați întotdeauna o bandă atunci când ghidați frânghia înainte sau înapoi (vezi figura 3)

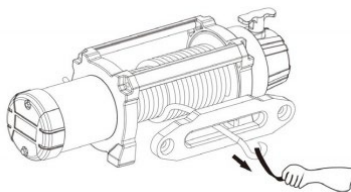


Figure 3

9. Nu agățați niciodată frânghia înapoi pentru că ați putea deteriora frânghia sintetică(metalica). Folosiți o sufa pentru copac. (figura 4)

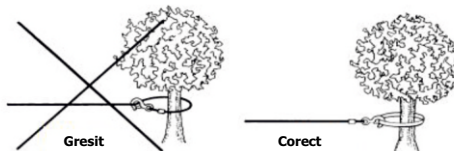


Figure 4

10. Este o idee bună să așezați o pătură sau o jachetă grea pe frânghia aproape de capătul cârligului atunci când trageți sarcini grele (figura 5). Dacă frânghia se rupe, țesătura va acționa ca un amortizor și va ajuta la prevenirea plecării frânghiei. Ridicați capacul frontal al vehiculului pentru o protecție suplimentară. De asemenea, puteți cumpăra un apelant special.

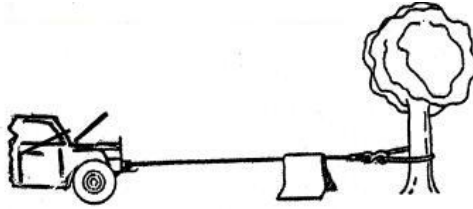


Figure 5

11. Nu folosiți niciodată trolitul pentru a ridica sau muta oameni.
12. Trolul tău nu este conceput pentru a ridica sarcinile pe verticală. (Direct în sus – NU SE POATE !)
13. Evitați să trageți din unghiuri extreme, deoarece acest lucru va face ca frânghia să se acumuleze la un capăt al tamburului (figura 6). Acest lucru poate ciocni frânghia în troliu, provocând daune la frânghie sau troliu.

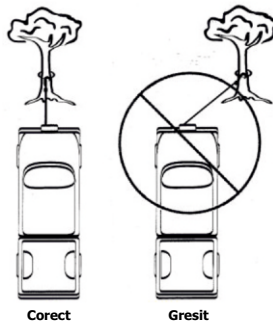


Figure 6

14. NU ASCUNDEȚI NICIODATĂ ETICHETA INSTRUCȚIUNILOR DE AVERTISMENT.
15. Operați întotdeauna trolitul sub supraveghere constantă!
16. Echipamente precum dispozitive de fixare, cârlige, scripete, curele și alte- ar trebui să fie standarte pentru troliu și ar trebui verificate periodic pentru deteriorări.
17. NU ELABORAȚI NICIODATĂ MANETA(ambreaju) „FREESPOOL” CÂND TROLIUL ESTE ÎNCĂRCAT.
18. NU LUCRĂȚI NICIODATĂ PE SAU ÎN împrejurul tamburului trolitului, când trolitul este sub sarcină.
19. NU UTILIZAȚI TROLIUL DACĂ SUNTEȚI SUB INFLUENȚA DROGURILOR,ALCOOLULUI SAU MEDICAMENTULUI.
20. DECONECTAȚI ÎNTOTDEAUNA TROLIULUI DE LA BATERIE ÎNAINTE DE A LUCRA ÎN jurul TAMBURULUI TROLIULUI, astfel încât trolitul să nu poată fi pornit accidental.
21. Când mutați o încărcătură, ridicați încet slăbiciunea frânghiei până când aceasta este întinsă. Opriti, verificați din nou toate conexiunile trolitului. Asigurați-vă că cârligul este poziționat corect. Dacă se folosește o extensie pentru troliu sau o curea de copac, verificați fixarea.
22. Când utilizați trolitul pentru a deplasa un vehicul, puneți transmisia vehiculului în poziție neutră, cuplați frâna de parcare a vehiculului.
23. NU UTILIZAȚI TROLIUL PENTRU A ȚINE ÎNCĂRCURILE ÎN SARCINA. Utilizați alte mijloace de fixare a sarcinilor, cum ar fi curelele de ancorare.

24. UTILIZAȚI NUMAI COMUTATORI,INTRERUPATORI,BOBINE,TELECOMENZI ȘI ACCESORII APROBATE DIN FABRICA. Utilizarea componentelor neaprobrate din fabrică poate cauza vătămări corporale sau daune materiale și poate anula garanția.

25. NU SUDĂ NICIO PĂRTEĂ A TROLIULUI. Astfel de modificări pot slăbi integritatea structurală a trolului și vă pot anula garanția.

26. NU CONECTAȚI TROLIUL LA CURSĂ DE 110 V AC SAU LA REȚEA DE 220 V. Trolul se poate arde și poate provoca daune.

27. Nu permiteți niciodată aplicarea unor sarcini de șoc pe trolul sau frânghie.

28. Aveți grijă când trageți sau coborâți un vehicul în sus și în jos pe o rampă sau înclinare. Țineți oamenii, animalele de companie și bunurile departe de încărcătură.

INSTALARE

Instalarea corectă a trolului este necesară pentru o funcționare corectă.

AVERTISMENT: Acest troliu TREBUIE instalat cu funia care rulează în direcția indicată pe placa de capăt. Instalarea necorespunzătoare vă poate deteriora trolul și vă poate anula garanția. Bateria trolului ar trebui să fie de minim 650 CCA.

Etapa 1)

Instalați un kit de montare sau un suport structural (placa de montare) pentru trolul, dacă nu este deja instalat sau inclus în vehicul.

Pasul 2)

Atașați ghidajul cu role (sau aluminiu) la placa de montare folosind cele 2 șuruburi, piulițe și șaibe furnizate. Atașați trolul la placa de montare. Puneți piulițele pătrate în fantele de pe picioarele trolului. Strângeți cele 4 șuruburi cu șaibe și piulițe pentru trolul furnizate. În unele situații, este mai ușor să instalați ghidajul rolei în aceleași orificii ca partea inferioară a trolului. Utilizați cele 2 șuruburi de montare mai lungi furnizate în setul de șuruburi în acest scop pentru a trece prin ureche, placa de montare și în piulițele pătrate de montare a trolului.

Placa de montare trebuie să fie de cel puțin 5 mm grosime. Capetele șuruburilor de montare nu trebuie să iasă în afara corpului trolului și trebuie să cupleze complet filetele din piulițe.

AVERTISMENT: Nu înlocuiți niciun grad de rezistență mai mic decât ISO 8.8

Pasul 3)

Deconectați cablurile bateriei vehiculului.

AVERTISMENT: Bateriile conțin gaze care sunt inflamabile și explozive. Purtați ochelari de protecție în timpul instalării și îndepărtați toate bijuteriile metalice. Nu vă aplecați asupra bateriei în timp ce faceți conexiuni.

Pasul (4)

Utilizați Figura 7 pentru o diagramă de cablare. Așezați mai multe straturi de bandă de protecție acolo unde cablurile pot intra în contact cu părțile metalice ascuțite ale vehiculului pentru a preveni ruperea izolației.

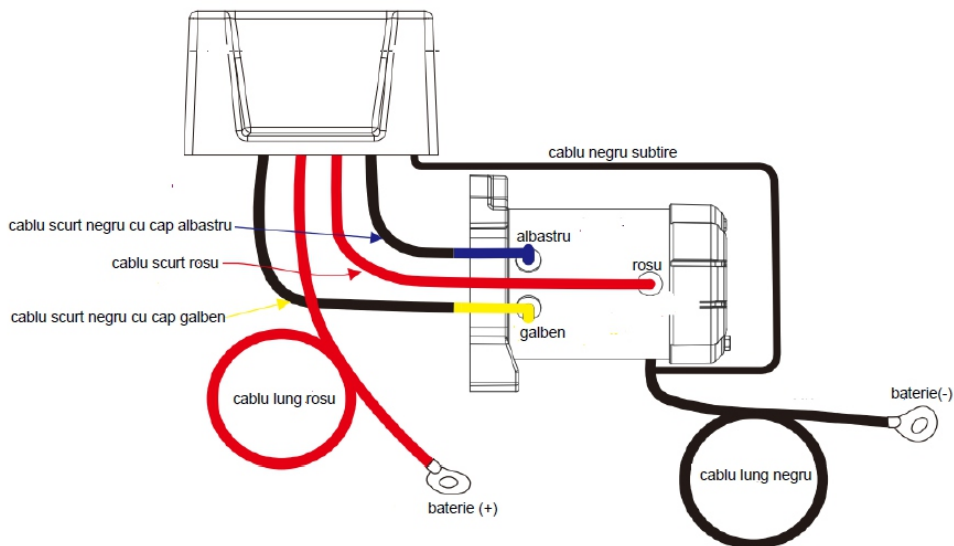


Figure 7

Treceți capătul frânghiei prin pârghie și atașați cârligul cu o clemă. Folosiți un știft și un știft pentru a fixa. Pentru a instala știftul de prindere, așezați cârligul pe un bloc de lemn și folosiți un ciocan pentru a lovi știftul în cârlig și prin inelul de reținere, care ar trebui să fie în mijlocul cârligului.

Dacă cutia de control a unității nu este precablată din fabrică, conectați-l conform instrucțiunilor. Rulați firele negative (negru) și pozitive (roșii) de la baterie la troliu. Instalați un întrerupător suplimentar direct la baterie atunci când conectați un fir roșu.

Pasul (5)

Puneți butonul de ambreiaj al bobinei libere în poziția „Liber”. Trageți câțiva metri de frânghie din tambur. Readuceți butonul de ambreiaj înapoi în poziția „Pornit”. Activați instantaneu troliul în Cable Out pentru a verifica direcția de rotație a tamburului. Dacă tamburul se rotește în direcția greșită, verificați din nou cablajul. Cutia de comandă poate fi montată deasupra troliului sau pe partea laterală a troliului folosind șuruburile de montare furnizate montate în corpul troliului.

OPERAREA

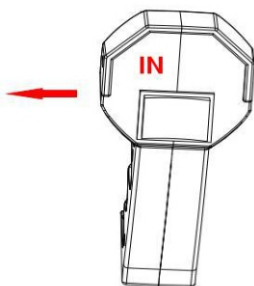
- FREESPOOL

Rotiți butonul de ambreiaj(maneta) în poziția „Liber”, așa cum se arată în Figura 8. Dacă există o sarcină pe frânghie, este posibil ca butonul de ambreiaj(maneta) să nu tragă ușor. **NU FORȚAȚI MANETA DE CUPLIER**. Eliberați tensiunea de pe ambreiaj trăgând o secțiune a cablului. Eliberați ambreiajul și trageți de frânghie și fixați-o de ancoră sau sarcină. Verificați dacă au rămas cel puțin opt (8) spire de frânghie pe tambur. Porniți din nou tamburul prin readucerea butonului de ambreiaj(maneta) în poziția „Pornit”. (Vezi Figura 8).

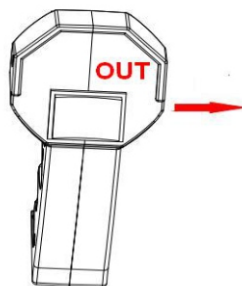
ATENȚIE: Ambreiajul trebuie să fie complet cuplat înainte de troliere. Nu cuplați niciodată butonul de ambreiaj(maneta) în timp ce tamburul se rotește.

OPERAREA CU TELECOMANDA

Frânghie înăuntru



Scoateți frânghia



Comutatorul manual de la distanță activează un solenoid care activează puterea motorului trolului.

Pentru a conecta controlul cu fir, scoateți capacul ștecherului și introduceți capătul ștecherului în comutatorul de la distanță. Ștecherul cablului telecomenzii este cu cheie și va intra în priză doar într-un singur sens.

Comutatorul revine în poziția „Oprit” când este eliberat.

Pentru a schimba direcția, mutați comutatorul în cealaltă direcție.

Telecomanda fara fir este pornită prin apăsarea simultană a ambelor butoane timp de 2/3 secunde. Există o diodă pe telecomandă care indică când este pornită. Dacă LED-ul nu se aprinde când țineți ambele butoane, verificați bateriile (23A).

ATENȚIE: Pentru a preveni utilizarea neautorizată a trolului, scoateți telecomanda și depozitați-o într-un loc curat și uscat, cum ar fi torpedoul.

Revizuire periodică

Un troliu electric este ca orice altă scula electrică cu motor, cum ar fi un burghiu sau un ferăstrău electric. Motorul electric nu trebuie să se încălzească prea mult. Măsurile de precauție normale vor prelunge durata de viață a motorului dvs. Păstrați durata tragerilor cât mai scurt posibil. Dacă capătul motorului devine incomod la atingere, opriți trolul și lăsați motorul să se răcească.

Program de întreținere

Efectuați toate verificările enumerate mai jos într-un program. Verificările sunt împărțite în zilnic, lunar și 3 lunar. Curățați toate conexiunile deoarece coroziunea conexiunilor electrice va reduce performanța sau poate provoca un scurt.

Clasificarea cecului			Articol		Metoda de verificare	Verificare referință
Zilnic	Perioada					
	1 luna	3 luni				
		*	Trolu intreg		Operați Trolu înăuntru si afara IN si OUT	Coroziunea minimă a motorului intern componente
*			Instalare	Șuruburi de montare și alinieri	Tensiunea șuruburilor și purta	Strâns și aliniat
*			la distanta Control	Lucru	Manual	Aționare rezonabilă
		*		Purtând în Puncte de contact	Vizuarizare	Fara uzura a deteriora
*			Sufa	Șuvițe rupte	Vizual, de măsurare (Lunar)	Mai puțin 10%
*	*			Scăderea în Diametrul frânghieii	Vizual, de măsurare (Lunar)	7% de nominală Diametru max
*				Deformare sau Coroziune și Starea de fixare a capătului	Vizual	Fără existență De anomalii
		*	Freespool Ambreaju(ma neta)	Poarta primavara	Dovezi vizuale De uzură	Fara uzura a deteriora
		*	Motor	Daune de pete	Dovezi vizuale De uzură	Fără existență De anomalii
		*	Frână	Purtarea căptușelii	Dovezi vizuale De uzură	Fara uzura a deteriora
*				Performanta	vizual	Aționare rezonabilă
		*	Angrenaj	Purtarea daunelor	Dovezi vizuale De uzură	Fara uzura Sau deteriorare și deformare

SFATURI PENTRU ÎNGRIJIREA TROLIULUI DVS.

- Înfășurați ușor 20 m de frânghie din trolu și alimentați sub sarcină o dată pe lună pentru a încălzi motorul și a redistribui grăsimea cutiei de viteze pentru a elimina orice condens acumulat în interior
- Scoateți, dezasamblați, curățați toate piesele în mișcare din cutia de viteze și relubrificați cu o unsoare de molibden de înaltă presiune, impermeabilă la apă, cel puțin o dată la 12 luni.
- După întoarcerea dintr-o călătorie în care trolul a fost expus traversărilor de râuri, noroi, murdărie sau praf. Asigurați-vă că înfășurați frânghia și trolul sub sarcină pentru a elimina umezeala sau condensul din interiorul trolului. Spălați trolul cu un furtun simplu și apă plată pentru a îndepărta noroiul, murdăria sau alte resturi acumulate din carcasa trolului și zona tamburului.
- Verificați starea de uzură a bornelor motorului și a cablurilor bateriei la fiecare 3 luni, instalați conducte de protecție în punctele de uzură pentru a reduce riscul de scurtcircuit.
- Trolul de frânghie este expus la murdărie, noroi și nisip va reduce durata de viață a frânghiei. După expunere, este o bună practică să înfășurați frânghia, să o spălați cu apă plată, să o lăsați să se usuce și apoi să o înfășurați din nou pentru durabilitate.
- În general, asigurați-vă că verificați, întrețineți și întrețineți trolul pentru fiabilitate și încredere că trolul va fi acolo atunci când aveți cea mai mare nevoie de el.

ΟΔΗΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

DC 12 V και 24V εκτός δρόμου

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΒΑΡΟΥΛΚΟ

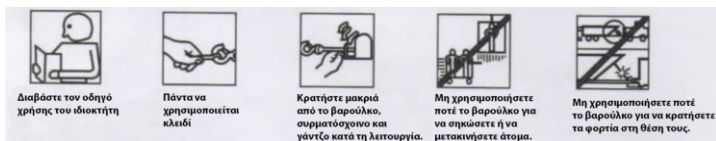
Μέσα στο εγχειρίδιο θα βρείτε ειδοποιήσεις με τι ακόλουθες επικεφαλίδες:

Κίνδυνος: Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Προειδοποίηση: Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Προσοχή: Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό. Αυτή η σημείωση χρησιμοποιείται επίσης προς ειδοποίηση για μη ασφαλείς πρακτικές.

Τα ακόλουθα σύμβολα στο προϊόν και στον οδηγό του ιδιοκτήτη χρησιμοποιούνται:



Σημείωση: Υποδεικνύει πρόσθετες πληροφορίες για τις διαδικασίες εγκατάστασης και λειτουργίας του βαρούλκου σας.

Η σωστή εγκατάσταση του βαρούλκου σας είναι προϋπόθεση για τη σωστή λειτουργία.

Παρακαλώ σημειώστε ότι: Το βαρούλκο έχει σχεδιαστεί κυρίως για διακοπτόμενες εφαρμογές. Το βαρούλκο δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε βιομηχανικές ή ανυψωτικές εφαρμογές και δεν εγγυάται ότι είναι κατάλληλο για τέτοια χρήση.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το βαρούλκο σας είναι ένα πολύ δυνατό μηχάνημα. Εάν χρησιμοποιηθεί χωρίς ασφάλεια ή ακατάλληλα, υπάρχει η πιθανότητα να προκληθεί ζημιά στην ιδιοκτησία σας ή προσωπικός τραυματισμός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η ευθύνη για την ασφαλή εγκατάσταση και λειτουργία του βαρούλκου και η πρόληψη σωματικών τραυματισμών και ζημιών της ιδιοκτησίας σας εξαρτάται από εσάς, τον χειριστή. Δεν υπάρχει υποκατάστατο για τη χρήση της καλής κρίσης και της προσοχής κατά τη λειτουργία ενός βαρούλκου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το σχοινί μπορεί να σπάσει πριν το βαρούλκο σταματήσει. Για βαριά φορτία, χρησιμοποιήστε ένα μπλοκ τροχαλίας για να μειώσετε το φορτίο στο σχοινί.

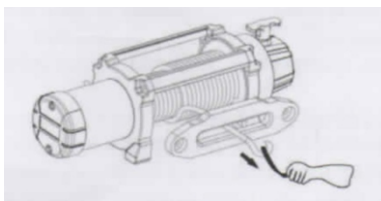
1. Η μέγιστη χωρητικότητα φορτίου εργασίας βρίσκεται στο στρώμα σχοινού που βρίσκεται πιο κοντά στο τύμπανο. ΜΗΝ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΝΕΤΕ. ΜΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΤΕ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΑ ΤΡΑΒΗΜΑΤΑ ΣΕ ΒΑΡΙΑ ΦΟΡΤΙΑ. Υπερφορτώσεις μπορεί να βλάψουν το βαρούλκο ή/και το συνθετικό σχοινί και να

δημιουργήσουν μη ασφαλείς συνθήκες λειτουργίας. ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ 1/2 ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΣΥΝΙΣΤΟΥΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΥ ΜΠΛΟΚ ΤΡΟΧΑΛΙΩΝ ΓΙΑ ΔΙΠΛΟΓΡΑΜΜΟ ΣΧΟΙΝΙ (Εικόνα 2). Αυτό μειώνει το φορτίο στο βαρούλκο και την καταπόνηση στο σχοινί κατά περίπου 50%. Προσθέστε το άγκιστρο στο ρουλεμάν φορτίου. Ο κινητήρας του οχήματος πρέπει να λειτουργεί κατά τη λειτουργία του βαρούλκου. Εάν εκτελεστεί σημαντικό βαρούλκο με τον κινητήρα σβηστό, η μπαταρία μπορεί να είναι πολύ αδύναμη για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.



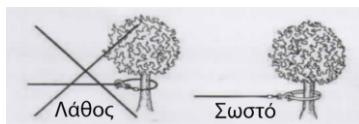
Εικόνα 2

1. ΑΦΟΥ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΡΗΣΗΣ , ΜΑΘΕΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΒΑΡΟΥΛΚΟ ΣΑΣ. Αφού εγκαταστήσετε το βαρούλκο, εξασκηθείτε στη χρήση του ώστε να είστε εξοικειωμένοι με αυτό όταν παραστεί ανάγκη.
2. ΜΗ “μετακινείτε” το όχημά σας για να βοηθήσει το βαρούλκο στο τράβηγμα του φορτίου. Ο συνδυασμός του βαρούλκου και του τραβήγματος του οχήματος θα μπορούσε να υπερφορτώσει το σχοινί και το βαρούλκο.
3. ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΚΑΘΑΡΑ ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ, ΤΟ ΓΑΝΤΖΟ ΚΑΙ ΤΟ ΒΑΡΟΥΛΚΟ. ΣΤΗΝ ΑΠΙΘΑΝΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΟΠΟΙΑΣΔΗΠΟΤΕ ΒΛΑΒΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΕΚΤΟΣ ΒΛΑΒΗΣ.
4. ΕΠΙΘΕΩΡΕΙΤΕ ΣΥΧΝΑ ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ ΑΜΕΣΑ ΕΝΑ ΦΘΑΡΜΕΝΟ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟ ΣΧΟΙΝΙ ΜΕ ΚΟΜΜΕΝΕΣ ΚΛΩΣΤΕΣ. Να επανατοποθετείτε πάντα το σχοινί με το ίδιο ανταλλακτικό του κατασκευαστή. Ελέγχετε περιοδικά την εγκατάσταση για να βεβαιωθείτε ότι όλα τα μπουλόνια είναι σφιχτά.
5. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΒΑΡΙΑ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΓΑΝΤΙΑ όταν κρατάτε το σχοινί. ΜΗΝ ΑΦΗΝΕΤΕ ΤΟ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟ ΣΧΟΙΝΙ ΝΑ ΓΛΙΣΤΡΗΣΕΙ ΑΠΟ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΣΑΣ.
6. ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΒΑΡΟΥΛΚΟ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ 5 ΣΤΡΟΦΕΣ συνθετικού σχοινού ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΥΜΠΑΝΟ ΤΟΥ ΒΑΡΟΥΛΚΟΥ, καθώς ο συνδετήρας του άκρου του σχοινού ενδέχεται να ΜΗΝ αντέχει σε πλήρες φορτίο.
7. ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΟ ΒΑΡΟΥΛΚΟ ΚΑΘΑΡΟ, ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ ΚΑΙ ΤΟ ΓΑΝΤΖΟ ΤΕΝΤΩΜΕΝΑ ΟΤΑΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΤΟ ΒΑΡΟΥΛΚΟ. Ποτέ μην βάζετε το δάχτυλό σας μέσα από το γάντζο. Εάν το δάχτυλό σας παγιδευτεί στο γάντζο, μπορεί να χάσετε το δάχτυλό σας. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ όταν οδηγείτε το συνθετικό σχοινί προς τα μέσα ή προς τα έξω (βλ. εικόνα 3).



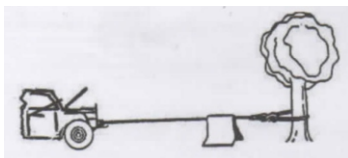
Εικόνα 3

8. ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΓΑΝΤΖΩΝΕΤΕ ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ ΠΙΣΩ ΣΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΤΟΥ γιατί μπορεί να καταστρέψετε το συνθετικό σχοινί. Χρησιμοποιήστε έναν ιμάντα κορμού δέντρου (Εικόνα 4).



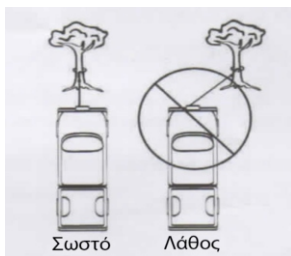
Εικόνα 4

9. Είναι μια καλή ιδέα να απλώσετε μια βαριά κουβέρτα ή ένα τζάκετ πάνω από το σχοινί κοντά στο άκρο του γάντζου όταν τραβάτε βαριά φορτία. Αν προκύψει αστοχία σχοινού, το ύφασμα θα λειτουργήσει ως αποσβεστήρας και θα βοηθήσει στην αποφυγή του μαστιγώματος του σχοινού. Ανυψώστε το καπό του οχήματος για πρόσθετη προστασία. Μπορούν να αγοραστούν ειδικές κουβέρτες απόσβεσης.



Εικόνα 5

10. ΠΟΤΕ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΒΑΡΟΥΛΚΟ ΣΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΣΗΚΩΣΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΤΕ ΑΤΟΜΑ.
11. Το βαρούλκο σας δεν προορίζεται για εργασίες ανύψωσης.
12. ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΑ ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΑ ΤΡΑΒΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΓΩΝΙΕΣ γιατί αυτό θα κάνει το σχοινί να συσσωρευτεί στη μία άκρη του τυμπάνου (Εικόνα 6). Αυτό μπορεί να μπλοκάρει το σχοινί στο βαρούλκο, προκαλώντας ζημιά στο σχοινί ή στο βαρούλκο.



Εικόνα 6

13. ΜΗΝ ΠΑΡΑΒΛΕΨΕΤΕ ΠΟΤΕ ΤΙΣ ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΤΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ.
14. Λειτουργείτε πάντα το βαρούλκο με ανεμπόδιστη ορατότητα στη λειτουργία του βαρούλκου.
15. Εξοπλισμός όπως τάκλιν, γάντζοι, μπλοκ τροχαλιών, ιμάντες κ.λπ. πρέπει να έχουν μέγεθος ανάλογα με το βαρούλκο και θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για ζημιές που θα μπορούσαν να μειώσουν τη δύναμή τους.
16. ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΝΕΤΕ ΤΟΝ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΦΟΡΤΙΟ ΣΤΟ ΒΑΡΟΥΛΚΟ.
17. ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΕΡΓΑΣΤΕΙΤΕ ΠΑΝΩ Ή ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΥΜΠΑΝΟ ΤΟΥ ΒΑΡΟΥΛΚΟΥ ΟΤΑΝ ΤΟ ΒΑΡΟΥΛΚΟ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟ ΦΟΡΤΙΟ.

18. ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΤΕ ΤΟ ΒΑΡΟΥΛΚΟ ΟΤΑΝ ΕΙΣΤΕ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΡΡΟΗ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ, ΑΛΚΟΟΛ Ή ΦΑΡΜΑΚΩΝ.
19. ΝΑ ΑΠΟΣΥΝΔΕΕΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΟΥ ΒΑΡΟΥΛΚΟΥ ΣΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΠΡΙΝ ΕΡΓΑΣΤΕΙΤΕ ΣΕ Ή ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΥΜΠΑΝΟ ΤΟΥ ΒΑΡΟΥΛΚΟΥ, έτσι ώστε το βαρούλκο να μην μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά λάθος.
20. Όταν μετακινείτε ένα φορτίο, πιάστε αργά το χαλαρό σχοινί μέχρι να τεντωθεί. Σταματήστε, ελέγξτε ξανά όλες τις συνδέσεις του βαρούλκου. Βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο έχει τοποθετηθεί σωστά. Εάν χρησιμοποιείται ιμάντα επέκτασης βαρούλκου ή ιμάντα δέντρου, ελέγξτε τη στερέωση στο φορτίο.
21. Όταν χρησιμοποιείτε το βαρούλκο για να μετακινήσετε ένα όχημα, τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος στη νεκρά θέση, ρυθμίστε το φρένο του οχήματος, και σφίξτε όλους τους τροχούς.
22. ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΒΑΡΟΥΛΚΟ ΓΙΑ ΝΑ ΚΡΑΤΗΣΕΤΕ ΤΑ ΦΟΡΤΙΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥΣ. Χρησιμοποιήστε άλλα μέσα στερέωσης φορτίων, όπως ιμάντες πρόσδεσης.
23. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΟΝΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΥΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ. Η χρήση μη εγκεκριμένων από το εργοστάσιο εξαρτημάτων μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή υλική ζημιά και να ακυρώσει την εγγύησή σας.
24. ΜΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΕΙΤΕ ΚΑΙ ΜΗ ΣΥΓΚΟΛΗΣΕΤΕ ΚΑΝΕΝΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΒΑΡΟΥΛΚΟΥ. Τέτοιες αλλαγές ενδέχεται να αποδυναμώσουν τη δομική ακεραιότητα του βαρούλκου και να ακυρώσουν την εγγύησή σας.
25. ΜΗ ΣΥΝΔΕΕΤΕ ΤΟ ΒΑΡΟΥΛΚΟ ΟΥΤΕ ΣΕ ΡΕΥΜΑ 110 ΒΟΛΤ ΑC ΟΙΚΙΑΚΟ ΟΥΤΕ ΣΕ 220 ΒΟΛΤ ΚΑΥΣΗΣ ΔΙΟΤΙ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΘΑΝΑΤΟ.
26. Ποτέ μην επιτρέπετε τα φορτία κρούσης να εφαρμόζονται στο βαρούλκο ή στο σχοινί.
27. Να είστε προσεκτικοί όταν τραβάτε ή κατεβάζετε ένα όχημα πάνω και κάτω σε ράμπα ή κλίση. Κρατήστε τους ανθρώπους, τα κατοικίδια και την ιδιοκτησία σας μακριά κατά τη διαδρομή του φορτίου.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η σωστή εγκατάσταση του βαρούλκου σας απαιτείται για τη σωστή λειτουργία του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το βαρούλκο ΠΡΕΠΕΙ να τοποθετηθεί με το σχοινί να τρέχει προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται στην ακραία πλάκα. Η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να βλάψει το βαρούλκο σας και να ακυρώσει την εγγύησή σας. Η μπαταρία του βαρούλκου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 650 CCA.

Βήμα (1)

Τοποθετήστε το κιτ στερέωσης ή το δομικό στήριγμα για το βαρούλκο εάν δεν έχει ήδη τοποθετηθεί ή συμπεριληφθεί στο όχημα.

Βήμα (2)

Συνδέστε την τροχαλία στην παλέτα στερέωσης χρησιμοποιώντας 2 μπουλόνια, παξιμάδια, επίπεδες ροδέλες και ροδέλες ασφάλισης που παρέχονται. Συνδέστε το βαρούλκο στην πλάκα στερέωσης. Τοποθετήστε τετράγωνα παξιμάδια μέσα στις υποδοχές στα πόδια του βαρούλκου. Περάστε 4 μπουλόνια με επίπεδες και ασφαλιστικές ροδέλες που παρέχονται στα παξιμάδια στο βαρούλκο.

Σε ορισμένες εφαρμογές είναι ευκολότερο να εγκαταστήσετε την τροχαλία στις ίδιες σπές στερέωσης με το κάτω μέρος του βαρούλκου. Χρησιμοποιήστε τα δύο μακρύτερα μπουλονία στερέωσης που περιλαμβάνονται στο κιτ μπουλονιών για το σκοπό αυτό για να περάσουν μέσα από την πλάκα στερέωσης και μέσα στις τετράγωνες βάσεις στήριξης του βαρούλκου.

Η πλάκα στερέωσης πρέπει να είναι επίπεδη και πάχος τουλάχιστον 1/4. Τα άκρα των μπουλονιών στερέωσης δεν πρέπει να βγαίνουν προς τα κάτω στο σώμα του βαρούλκου και πρέπει να εμπλέκονται πλήρως με τα σπειρώματα στα παξιμάδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην αντικαταστήσετε κανένα βαθμό αντοχής ασθενέστερο από το ISO επίπεδο 8.8.

Βήμα (3)

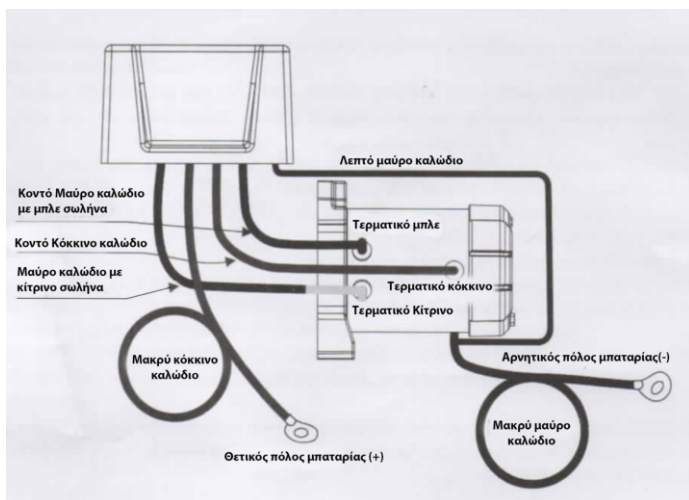
Αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι μπαταρίες περιέχουν αέρια που είναι φλεγόμενα και εκρηκτικά. Φοράτε προστατευτικά για τα μάτια κατά την εγκατάσταση και αφαιρέστε όλα τα μεταλλικά κοσμήματα. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε συνδέσεις.

Βήμα (4)

Ανατρέξτε στην Εικόνα 7 για το διάγραμμα καλωδίωσης. Τοποθετήστε πολλά στρώματα ηλεκτρικής ταινίας όπου η καλωδίωση μπορεί να έρθει σε επαφή με αιχμηρά μεταλλικά μέρη του οχήματος για να αποτρέψετε την τριβή ή το κόψιμο της μόνωσης.

Ακολουθεί σχέδιο οδηγιών:



Εικόνα 7

Περάστε το άκρο του σχοινού μέσα από το δακτύλιο (fairlead) και συνδέστε το άγκιστρο του σχοινού. Χρησιμοποιήστε την καρφίτσα και την περόνη για να στερεώσετε. Για να τοποθετήσετε την περόνη,

τοποθετήστε το άγκιστρο σε ένα ξύλο και χρησιμοποιήστε ένα σφυρί για να χτυπήσετε την καρφίτσα στο άγκιστρο μέσω του δακτυλίου συγκράτησης που πρέπει να βρίσκεται στη μέση του γάντζου.

Εάν το κιβώτιο ελέγχου της μονάδας δεν είναι προ-καλωδιωμένο από το εργοστάσιο, καλωδιώστε σύμφωνα με τις οδηγίες. Περάστε αρνητικά (μαύρα) και θετικά (κόκκινα) καλώδια από την μπαταρία στο βαρούλκο. Εγκαταστήστε τον προαιρετικό διακόπτη κυκλώματος απευθείας στην μπαταρία όταν συνδέετε το κόκκινο καλώδιο.

Βήμα (5)

Ρυθμίστε το κουμπί του συμπλέκτη ελεύθερης μομπίνας στη θέση "FREE". Τραβήξτε πολλά πόδια σχοινιού από το τύμπανο. Επαναφέρετε το πόμολο του ντίτζελ στη θέση «ENGAGED». Ενεργοποιήστε στιγμιαία το βαρούλκο στο Cable Out για να ελέγξετε την κατεύθυνση περιστροφής του τυμπάνου. Εάν το τύμπανο περιστρέφεται προς τη λάθος κατεύθυνση, ελέγξτε ξανά την καλωδίωση. Το κιβώτιο ελέγχου μπορεί να τοποθετηθεί στην κορυφή του βαρούλκου ή στο πλάι του βαρούλκου χρησιμοποιώντας μπουλόνια στερέωσης που παρέχονται στο σώμα του βαρούλκου.

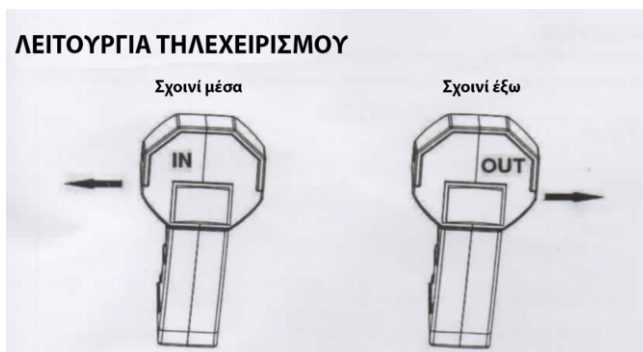
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ FREESPOOL

Περιστρέψτε το πόμολο του συμπλέκτη στη θέση "FREE" όπως φαίνεται στην Εικόνα 8. Εάν υπάρχει το φορτίο στο σχοινί, το κουμπί του συμπλέκτη μπορεί να μην τραβηχτεί εύκολα προς τα έξω.

ΜΗΝ ΖΟΡΙΣΕΤΕ ΤΟ ΠΟΜΟΛΟ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ. Απελευθερώστε την ένταση στον συμπλέκτη βγάζοντας λίγο από το συνθετικό σχοινί. Ελευθερώστε τον συμπλέκτη και τραβήξτε έξω το σχοινί και στερεώστε το για να ακυρωθεί ή να φορτωθεί. Ελέγξτε ότι έχουν απομείνει τουλάχιστον οκτώ (8) στροφές σχοινιού στο τύμπανο. Ξανασυνδέστε το τύμπανο επαναφέροντας το κουμπί του συμπλέκτη στη θέση «ENGAGED» (Βλέπε εικόνα 8).

ΠΡΟΣΟΧΗ : Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι πλήρως ασφαλισμένος πριν το βαρούλκο μετακινηθεί. Μην πιέζετε ποτέ το κουμπί του συμπλέκτη ενώ το τύμπανο γυρίζει

Ακολουθεί επεξήγηση εικόνας:



Ο χειροκίνητος διακόπτης τηλεχειρισμού ενεργοποιεί μια ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα που ενεργοποιεί την τροφοδοσία του κινητήρα του βαρούλκου. Για να συνδέσετε το κρεμαστό χειριστήριο, αφαιρέστε το κάλυμμα στην υποδοχή του βύσματος και τοποθετήστε το άκρο βύσματος του τηλεχειριστηρίου. Το βύσμα του καλωδίου του τηλεχειριστηρίου είναι κλειδωμένο και θα μπει στην πρίζα μόνο με έναν

τρόπο. Η σκανδάλη διακόπτη επιστρέφει στη θέση "off" όταν απελευθερωθεί. Για να αλλάξετε κατεύθυνση μετακινήστε το διακόπτη προς την άλλη κατεύθυνση.

ΑΣΥΡΜΑΤΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ, ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΤΟ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΠΑΤΟΝΤΑΣ ΚΑΙ ΤΑ 2 ΚΟΥΜΠΙΑ ΓΙΑ 2,3 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ.

ΠΡΟΣΟΧΗ : Το κιβώτιο του διακόπτη πρέπει να διατηρείται απαλλαγμένο από βρωμιά και υγρασία για να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποτρέψετε τη μη εξουσιοδοτημένη χρήση του βαρούλκου, αφαιρέστε το τηλεχειριστήριο και φυλάξτε το σε καθαρό στεγνό χώρο, όπως το ντουλαπάκι του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΚΟΠΤΟΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ένα ηλεκτρικό βαρούλκο είναι όπως κάθε άλλο ηλεκτρικό εργαλείο που κινείται με κινητήρα, όπως ένα ηλεκτρικό τρυπάνι ή πριόνι. Ο ηλεκτροκινητήρας δεν πρέπει να αφήνεται να ζεσταθεί υπερβολικά. Οι κανονικές προφυλάξεις θα παρατείνουν τη διάρκεια ζωής του κινητήρα σας. Διατηρήστε τη διάρκεια των έλξεων όσο το δυνατόν μικρότερη. Αν το άκρο του κινητήρα γίνεται άβολα ζεστό στο άγγιγμα, σταματήστε το βαρούλκο και αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

Πρόγραμμα Συντήρησης

Πραγματοποιήστε όλους τους ελέγχους που αναφέρονται παρακάτω στο χρονοδιάγραμμα, οι επιθεωρήσεις χωρίζονται σε: Καθημερινές, Μηνιαίες και τρίμηνες. Καθαρίστε όλες τις συνδέσεις γιατί η διάβρωση στις ηλεκτρικές συνδέσεις θα μειώσει την απόδοση ή μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα.

ελέγχου				έγχου	έγχου
ς	Περιοδικός				
		*	ούλκο	ε το βαρούλκο	ίβρωση των εσ ν του κινητήρα
*			η	στερέωσης & ευθι	ορά των μπουλονι ευθυγραμμισμένο
*			ήριο		γοποίηση
		*		ίτων επαφής	
*				ερκίδες	ρηση (Μηνιαία) ό 10%
*	*				
*				διαμέτρου του σχή παραμόρφω και στερέωσης του	ρηση (Μηνιαία) της ονομαστικής δια ξη ανωμαλιών
		*	ύλινδρος	ηρίου	είξη φθοράς
		*	ιστέρ)		είξη φθοράς
		*		ης	είξη φθοράς
		*		άνειας	είξη φθοράς
*					γοποίηση
		*	ηχανισμού	θορά	είξη φθοράς και παραμόρφωση

Throughout this manual, you will find notations with the following headings:

DANGER: Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury. This notation is also used to alert against unsafe practices.

The following symbols on the product and in the Owner's manual are used:



Read Owner's Manual



Always Use Handsaver



Keep clear of winch, wire rope and hook while operating



Never use winch to lift or move people



Never use winch to hold loads in place

Note: Indicates additional information in the installation and operation procedures of your winch.

Correct installation of your winch is a requirement for proper operation.

Please Note: The winch is designed primarily for intermittent applications. This winch is not designed to be used in industrial or hoisting applications and the warranty does not cover such use.

GENERAL SAFETY INFORMATION

Your winch is a very powerful machine. If used unsafely or improperly, there is a possibility that property damage or personal injury could result.

WARNING: The responsibility for safe installation and operation of the winch and prevention of personal injury and property damage ultimately rests with you, the operator. There is no substitute for the use of good judgment and caution in operating a winch.

WARNING: The rope may break before the winch stalls. For heavy loads, use a pulley block to reduce the load on the rope.

1. Maximum working load capacity is on the rope layer closest to the drum. **DO NOT OVERLOAD. DO NOT ATTEMPT PROLONGED PULLS AT HEAVY LOADS.** Overloads can damage the winch and/or the rope and create unsafe operating conditions. **FOR LOADS OVER 1/2 OF THE RATED CAPACITY WE RECOMMEND THE USE OF THE OPTIONAL PULLEY BLOCK TO DOUBLE LINE THE ROPE (Figure2).** This reduces the load on the winch and the strain on the rope by approximately 50%. Attach the hook to the load bearing part. **The vehicle engine should be running during winch operation .** If considerable winching is performed with the engine off, the battery may be too weak to restart the engine.

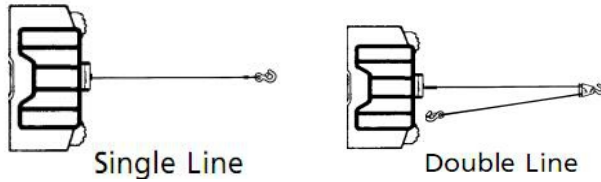


Figure 2

2. AFTER READING AND UNDERSTANDING THIS MANUAL, LEARN HOW TO USE YOUR WINCH. After installing the winch, practice using it so you will be familiar with it when the need arises.

3. DO NOT 'move' your vehicle to assist the winch in pulling the load. The combination of the winch and vehicle pulling together could overload the rope and the winch.

4. ALWAYS STAND CLEAR OF ROPE, HOOK AND WINCH. IN THE UNLIKELY EVENT OF ANY COMPONENT FAILURE IT'S BEST TO BE OUT OF HARM'S WAY.

5. INSPECT ROPE AND EQUIPMENT FREQUENTLY. **A FRAYED SYNTHETIC ROPE WITH BROKEN STRANDS SHOULD BE REPLACED IMMEDIATELY.** Always replace rope with the manufacture's identical replacement part. Periodically check the winch installation to ensure that all bolts are tight.

6. USE HEAVY LEATHER GLOVES when handling the rope. DO NOT LET THE ROPE SLIDE THROUGH YOUR HANDS.

7. NEVER WINCH WITH LESS THAN 5 TURNS of the rope AROUND THE WINCH DRUM since the rope end fastener may NOT withstand full load.

8. KEEP CLEAR OF THE WINCH, ROPE AND HOOK WHEN OPERATING THE WINCH. Never put your finger through the hook. If your finger should become trapped in the hook, you could lose your finger.

ALWAYS USE THE HANDSAVER when guiding the synthetic rope in or out (See figure 3)

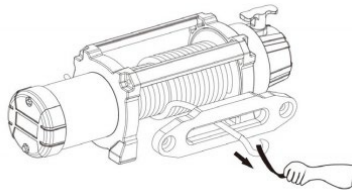


Figure 3

9. NEVER HOOK THE ROPE BACK ONTO ITSELF because you could damage the synthetic rope. Use a Tree Trunk Strap (Figure 4)

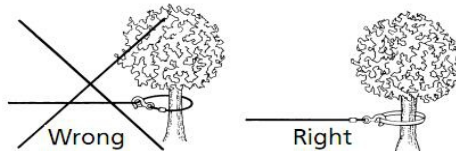


Figure 4

10. It is a good idea to lay a heavy winch blanket or jacket over the rope near the hook end when pulling heavy load (Figure 5). If a rope failure should occur, the cloth will act as a damper and help

prevent the rope from whipping. Raise the hood of the vehicle for added protection. Specific damper blankets can be purchased.

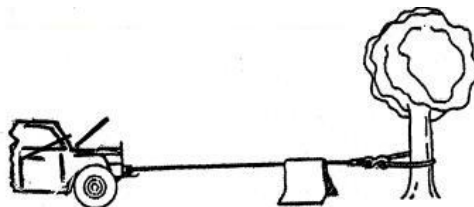


Figure 5

- 11. NEVER USE YOUR WINCH FOR LIFTING OR MOVING PEOPLE.
- 12. Your winch is not intended for overhead hoisting operations.
- 13. AVOID CONTINUOUS PULLS FROM EXTREME ANGLES as this will cause the rope to pile up on one end of the drum (Figure 6). This can jam the rope in the winch, causing damage to the rope or the winch.

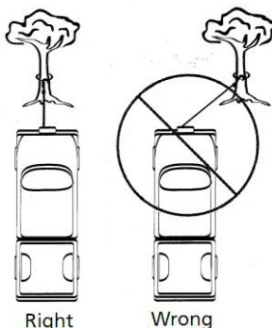


Figure 6

- 14. NEVER OBSCURE THE WARNING INSTRUCTION LABELS.
- 15. Always operate the winch with an unobstructed view of the winching operation.
- 16. Equipment such as hooks, pulley blocks, straps, etc. should be sized to the winching task and should be periodically inspected for damage that could reduce their strength.
- 17. NEVER RELEASE THE FREESPOOL CLUTCH WHEN THERE IS A LOAD ON THE WINCH.
- 18. NEVER WORK ON OR AROUND THE WINCH DRUM WHEN THE WINCH IS UNDER LOAD.
- 19. DO NOT OPERATE THE WINCH WHEN UNDER THE INFLUENCE OF DRUGS, ALCOHOL OR MEDICATION.
- 20. ALWAYS DISCONNECT THE WINCH CABLES CONNECTED TO THE BATTERY BEFORE WORKING IN OR AROUND THE WINCH DRUM so that the winch cannot be turned on accidentally.
- 21. When moving a load, slowly take up the rope slack until it becomes taut. Stop, recheck all connections. Be sure the hook is properly attached. If a Winch extension or Tree strap is used, check the attachment to the load.
- 22. When using your winch to move a vehicle, place the vehicle transmission in neutral, set vehicle brake, and chock all wheels.

23. DO NOT USE THE WINCH TO HOLD LOADS IN PLACE. Use other means of securing loads such as tie down straps.
24. USE ONLY FACTORY APPROVED SWITCHES, REMOTE CONTROLS AND ACCESSORIES. Use of non-factory approved components may cause injury or property damage and could void your warranty.
25. DO NOT MACHINE OR WELD ANY PART OF THE WINCH. Such alterations may weaken the structural integrity of the winch and could void your warranty.
26. DO NOT CONNECT THE WINCH TO EITHER 110V AC HOUSE CURRENT OR 220V MAINS AS BURNOUT OR FATAL SHOCK MAY OCCUR.
27. Never allow shock loads to be applied to the winch or rope.
28. Use caution when pulling or lowering a vehicle up and down a ramp or incline. Keep people, pets and property clear of the path of the load.

INSTALLATION

Correct installation of your winch is required for proper operation.

WARNING: This winch MUST be mounted with the rope running in the direction indicated on the end plate, improper mounting could damage your winch and void your warranty. Car battery should be a minimum of 650CCA.

Step (1)

Install a mounting plate or structural support for winch if not already fitted or included on the vehicle.

Step (2)

Attach the fairlead to a mounting plate using 2 bolts, nuts, flat and lock washers provided. Attach the winch to the mounting plate. Place the square nuts inside the slots on the feet of the winch. Thread the 4 bolts with flat and lock washers provided. The mounting plate must be flat and a minimum of 5mm thick. The ends of the mounting bolts must not bottom out in the winch body and must fully engage the threads in the nuts.

WARNING: Do not substitute with any strength grade weaker than ISO grade 8.8

Step (3)

Disconnect the vehicle battery leads.

WARNING: Batteries contain gasses which are flammable and explosive. Wear eye protection during installation and remove all metal jewelry. Do not lean over the battery while making connections.

Step (4)

Refer to Figure 7 for wiring diagram. Apply several layers of electrical tape where wiring may come into contact with sharp metal parts of the vehicle to prevent insulation abrasion or cutting.

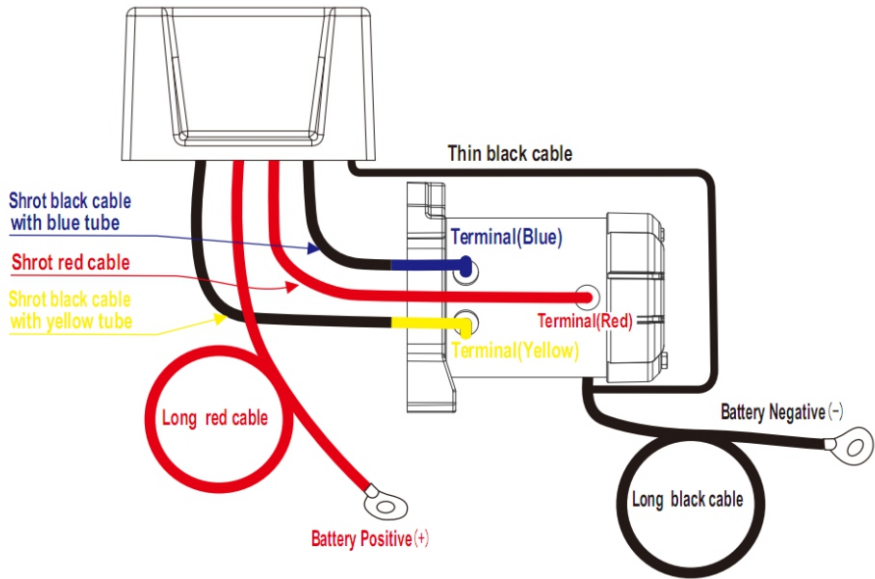


Figure 7

Route the end of the rope through the fairlead and attach the clevis hook. Use the clevis pin and cotter pin to secure. If the unit control box is not pre-wired from factory, wire as directed. Route negative (black) and positive (red) wires from the battery to the winch. Install optional circuit breaker directly to the battery when connecting the RED wire.

Step (5)

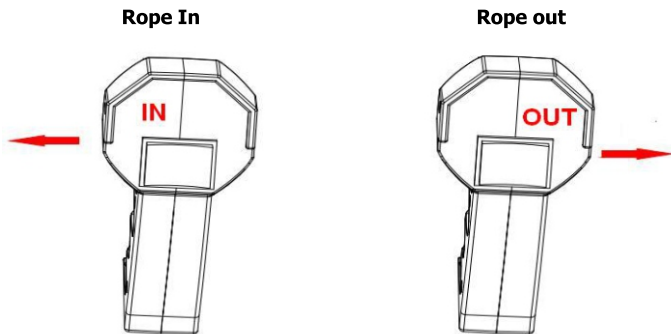
Set the free spool clutch knob to the "Free" position. Pull several meters of rope off the drum. Return the clutch knob back to the 'Engaged' position. Press the Cable Out button momentarily to check drum rotation direction. If the drum rotates in the wrong direction, recheck your wiring. The control box can be mounted on top of the winch or on the side of the winch using supplied mounting bolts installed on the winch body.

FREESPOOL OPERATION

Rotate the clutch knob to the "Free" position. If there is a load on the rope, the clutch knob may not pull out easily. DO NOT FORCE THE CLUTCH KNOB. Release tension on the clutch by joggng out some of the synthetic rope. Release the clutch, pull out the rope and secure it to an anchor or load. Check that there are at least eight (8) turns of rope left on the drum. Re-engage the drum by returning the clutch knob to the "Engaged" position.

CAUTION: The clutch must be fully engaged before winching. Never engage the clutch knob while the drum is turning.

REMOTE CONTROL OPERATION



The handheld remote switch activates a solenoid that powers the winch motor.

To connect the wired remote control, remove the cover on the plug and insert the plug end of the wired remote. The plug on the remote control cord is keyed and will fit into the socket only one way. The switch trigger returns to the "Off" position when released.

To change direction, move the toggle in the other direction.

CAUTION: The switch assembly must be kept free of dirt and moisture to ensure safe operation

CAUTION: To prevent accidental use of the winch, remove the remote control after use and store it in a clean dry area such as the glove box

THE WIRELESS REMOTE TURNS ON BY HOLDING BOTH BUTTONS DOWN SIMULTANIOSLY FOR 2/3 SECONDS. WHEN THE REMOTE IS TURNED ON THE LED INDICATOR WILL LIGHT UP. IF THE INDICATOR DOES NOT LIGHT UP, CHECK THE BATTERIES (23A).

INTERMITTENT DUTY

An electric winch is like any other motor driven power tool such as an electric drill or saw. The electric motor should not be allowed to become excessively hot. Normal precautions will extend the life of your motor. Keep the duration of pulls as short as possible. **If the end of the motor becomes uncomfortably hot to touch**, stop winching and allow the motor to cool down.

Maintenance Schedule

Carry out all inspections listed below on schedule and inspections are divided into Daily, Monthly and 3 monthly. Clean all connections because corrosion on electrical connections will reduce performance or may cause a short.

Classification of check			Item		Checking method	Checking reference
Daily	Periodical					
	One month	Three month				
		*	Complete winch		Operate the Winch in and out	Minimum corrosion of the internal motor components
*			Installation	Mounting bolts & Alignment	Bolts tension & wear	Tightened and aligned
*			Remote control	Working	Manual	Reasonable actuation
		*		Wearing in Contact points	Visual	Free of wear of damage
*			Rope	Broken strands	Visual, measuring (Monthly)	Less than 10%
*	*			Decrease in Rope diameter	Visual, measuring (Monthly)	7% of nominal Diameter max
*				Deforming or Corrosion and Fastening condition of end	Visual	No existence Of abnormalities
		*	Freespool	Wear in spring	Visual evidence Of wear	Free of wear of damage
		*	Motor	Staining damage	Visual evidence Of wear	No existence Of abnormalities
		*	Brake	Wearing of lining	Visual evidence Of wear	Free of wear of damage
*				Performance	visual	Reasonable actuation
		*	Gear train	Damage wearing	Visual evidence Of wear	Free of wear Or damage and distortion

TIPS FOR LOOKING AFTER YOUR WINCH

- Freespool out 20m of rope off the winch and winch in under load once a month to heat up the motor and redistribute grease through the gearbox to displace any condensation buildup inside.
- Remove, disassemble and clean all moving parts in the gearbox and reapply grease with quality high pressure waterproof molybdenum grease at least once every 12 months.
- After returning from a trip where the winch has been exposed to water, mud, dirt or dust. Be sure to freespool out the rope out and winch in under load to displace any moisture or condensation inside the winch. Wash the winch with a regular hose and plain water to remove sitting mud, dirt or other debris from the winch housing and the drum area.
- Check conditions of motor terminals and battery cables for wear and tear every 3 months, install protective conduits on wear points to reduce risk of short circuits.
- If the rope is exposed to dirt, mud and grit it will reduce the life of the rope. After exposure, it is good practice to Freespool out the rope, wash with plain water, allow it to dry and then respool back on for longevity.